



CONTEXT

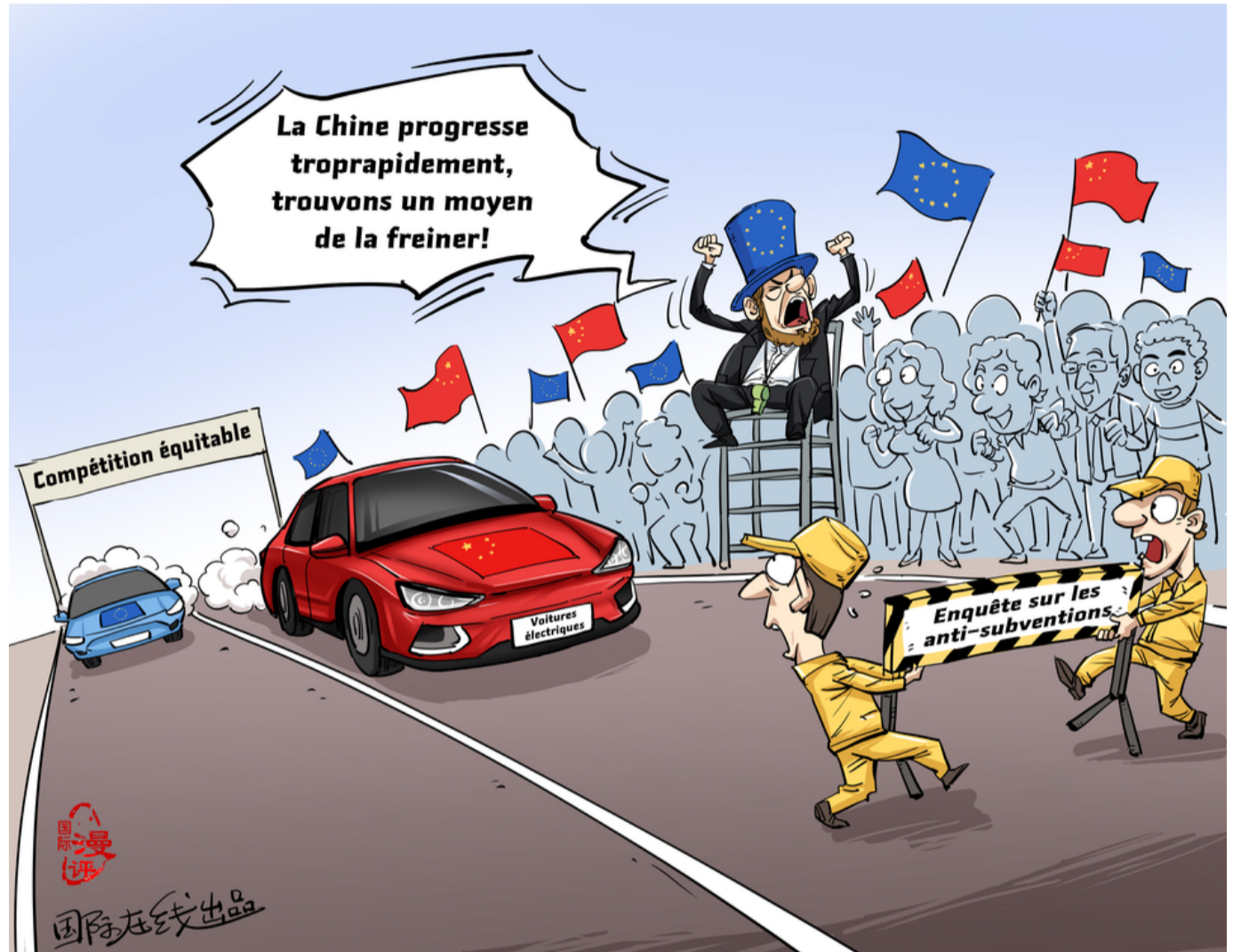
EL SUPORT QUE ELS INDEPENDENTISTES ESPERAVENT Xina desembarca a Catalunya amb una fàbrica de cotxes

La Policia Patriòtica s'equivocava. No eren els russos els que s'amagaven darrera d'Andorra armats fins les dents per lluitar a favor de la independència català, eren els xinesos i no duïen armes, portaven piles.

Després que els Japonesos ens deixessin amb un pam de nas i abandonessin la Zona Franca, arriben el xinesos amb el seu Omoda 5 elèctric de Chery. Estem salvats (sobretot els polítics que semblaven nens amb un caramel).

Potser la perspicàcia del lector haurà notat l'origen bastant oriental de les dues fàbriques. Abans qui salvava a Espanya eren els Estats Units d'Amèrica amb les seves bosses de llet en pols però això s'ha acabat. Els que ens treuen del pou són xinesos, japonesos, vietnamites i, en la seva especialitat alimentària, els paquistanesos que tenen una botiga a cada cantonada.

Benvinguda sigui la seva ajuda, però no és el mateix. Déu em lliuri de ser racista. Gens ni mica, però tinc debilitat per l'estètica i no és el mateix veure arribar un mariner de dos metres, ros com un àngel,



Competició justa

-La Xina avança massa ràpidament, hem de trobar com frenar-la!

Investigació sobre els antisubsidis

envoltat de barres i estrelles que a un funcionari xinès de pam i mig, mal pentinat i amb un somriure molt semblant a estar patint recargolaments intestinals. No te'n refies tant. D'altra banda Orient és molt punyetero. Sí que venen i ajuden i tot, però plantegeges una vaga i desmunten la paradeta i la foten a Extremadura (gran país també).

Jo, darrera aquestes fàbriques asiàtiques sempre veig com a director general a Fu Manchú. I la Màfia americana què? preguntaran els més progressistes... Doncs sí, però és americana i tenen vicis i una dona italiana que només està pels fills... no sé, més humà tot plegat.

Avançades ja les reserves, cal dir que al final tan li fot donar la benvinguda a Mr Marshall que a Fu Manchú. El que seria bonic és que alguna vegada, l'empresariat català tingués la bona idea de construir cotxes (elèctrics o de cavalls) per tenir indústria pròpia. Ja sabem la bondat de la internacionalització però tampoc és qüestió d'anar traslladant la Sagrada Família amb el que està costant acabar, a Pequín. Cal tenir patrimoni propi.

