



ÚLTIMA PEDRADA

EL PONT SOBRE EL RIU KWAI

Cinquanta sisè remake de Rodalies

Puges al tren a Sant Andreu Comtal per anar a Mollet Sant Fost. Son dotze quilòmetres. Quan hores després trepitges l'estació de Mollet emocionat i sense poder evitar-ho recordes la pel·lícula del Pont sobre el riu Kwai. Aleshores t'adones que tots els viatgers de l'andana ploren i xiulen junts com un sol home, la famosa marxa del Coronel Bogey. Hem arribat.

Un milió de robatoris (entre coure i altres peces). Vuit-centes trenta una incidències greus durant l'any 2022. Tres-centes seixanta-tres des del passat gener fins ara. Set mil hores de patrullatge en un mes per evitar robatoris. Cinc-cents vuitanta dos lladres retinguts. Milers d'hores de retards acumulats que han provocat més d'un acomiadament als usuaris de Rodalies per no arribar a l'hora a la feina. Quan començarà el rodatge d'una pel·lícula dedicada a la dura travessa de Rodalies?

Segons els responsables de Renfe i Adif i el mateix Ministre de Transports espanyol, la situació no és pas crítica. En part tenen raó. Durant el trajecte els passatgers no són atacats per les tribus índies, ni per bandolers, ni pirates. La majoria de viatgers tornen vius a casa. D'altra banda, recorden els responsables de les línies ferroviàries, la majoria de furts tenen lloc a Catalunya. Alguna culpa tindran

DES ROMS ARRÊTÉS POUR VOL DE CUIVRE

GITANOS
DETINGUTS PER
ROBAR COURE

LES PREUVES SONT
ACCABLANTES!

- Les proves són
aclaparadores!

LE PARE-BRISSE
A ÉTÉ LAVÉ

Han netejat el
parabrisse.



els catalans en tots aquests robatoris. No vigilen, no recullen el coure abans d'anar a dormir, fan col·lecció de coure o revenda... Potser la colla aquella dels CDR continuen boicotejant la monarquia espanyola amb l'armament que els queda a la tauleta de nit... El que sigui, però passa a Catalunya.

Alleugerits per la localització dels fets, les autoritats s'ho prenen en més calma. No és el mateix un daltabaix al quart cinturó de Madrid amb la Ayuso fent sortir l'exercit al carrer, que una demora a Sant Cugat amb Aragonés afònic.

Al 1848 s'inaugurava la primera línia de ferrocarril a Espanya que unia Barcelona amb Mataró. Vint-i-nou quilòmetres que es feien en uns trenta cinc minuts. Ara, quan la ruta no està interrompuda per cap cataclisme, amb una mica de sort trigues mitja jornada. D'acord que no passa res com diu el Ministre, i que durant el trajecte hi ha poques víctimes, però n'hi ha per fer-s'ho mirar.

