



IMMIGRANTS A VELA

Hi ha un Mar Mort i un Mediterrani mort. Malgrat ser dos mars, entre ells hi ha un munt de diferències. Per exemple, el Mort sura, el Mediterrani xucla. Per què? No se sap i per això el meu profe de Geografia ens explicava qualsevol cosa menys geografia, deia que era un batibull i que no calia ni saber els noms dels rius perquè en el fons no deixen de ser canelons per on a vegades passa aigua, a vegades està sec i de tant en tant es desborda. O sigui que no tenen cap lògica i el nom tampoc els hi donarà.

Un altre interrogant: perquè al Mar Mort hi ha menys morts que al Mediterrani? Onomàsticament no és lògic, però té alguna explicació. Primera, al Mort com ja em dit, flotes i a l'altre t'enfones. Segon el Mort és més petit i la proporció sempre serà la proporció. Tercer al Mar Mort s'hi ha d'anar en tren i el Mediterrani està aquí. Quart perquè als africans els ha donat per la vela quan el seu fort són els camells.

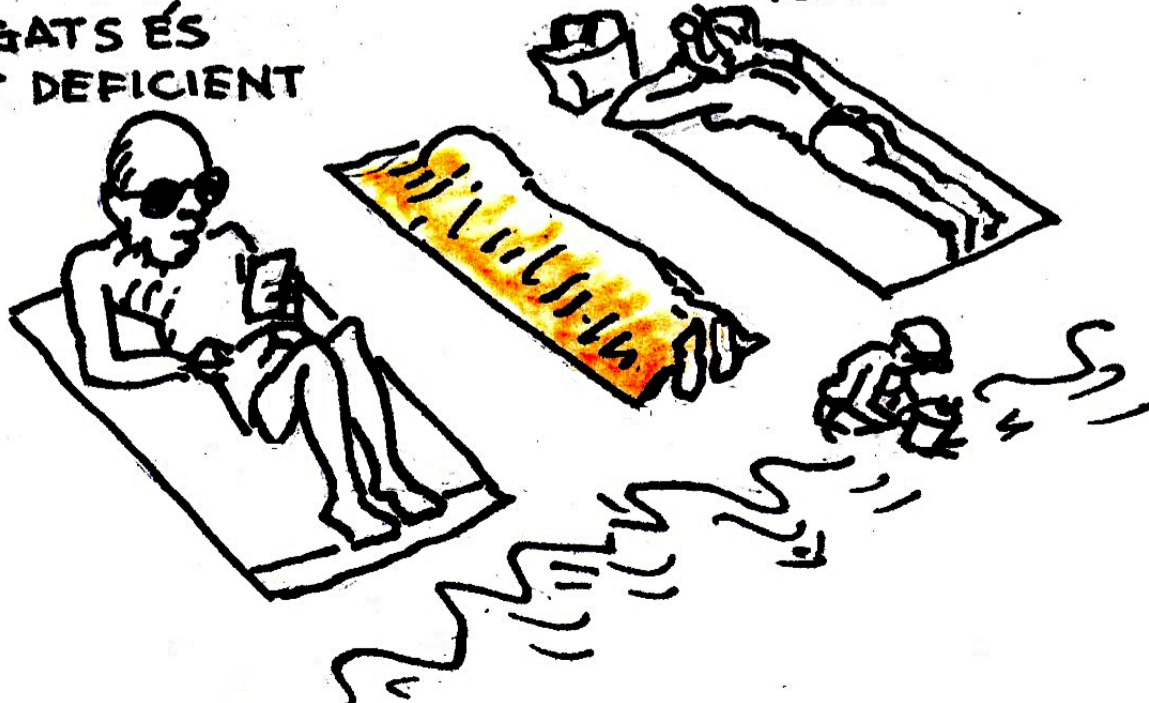
Amb tot, tenim un problema... perquè sigui com sigui segueixen arribant.

EM POT REPETIR
LA PREGUNTA?
TOT I QUE, TAMPOC
SABRÉ
QUÈ
RESPONDRE



LA RECOLLIDA
D'IMMIGRANTS
OREGATS ÉS
MOLT DEFICIENT

NEN!
NO MOLESTIS
AQUEST SENYOR
MORT



La dreta, cultivada de segles en l'art del martiri, té idees per evitar aquest flux constant d'africans. El problema és que el que resta d'humanitat no hi està massa d'acord i retarda unes solucions tan dràstiques com eficients. Sense anar més lluny, en quan es van trobar amb un escó al Parlament, Vox va proposar minar la costa espanyola per evitar el desembarcament clandestí. Bona idea però improvisada com acostumen a ser les iniciatives espanyoles que un dia van voler arribar a la lluna sense aprendre a volar. I així Vox va retirar l'esmena en conèixer que tres creuers havien fet aigües a les costes andaluses amb dos mil turistes alemanys. La següent idea, més treballada, consistia en omplir la costa amb forces de seguretat nacional i, en temps d'arribades massives, reforçar-les amb la Legió.

continua a la pàgina 8