

LES TRIBULACIONS DEL GEGANT XINÈS BYD AL BRASIL

Fer cotxes barats a canvi d'esclavitzar la mà d'obra

El fabricant d'automòbils xinès està en ple desgavell després de les revelacions sobre les condicions laborals dels treballadors d'un dels seus socis que construeix la seva planta al Brasil.

L'escàndol ha esclatat, amb fotos de suport com a prova formal d'un tracte proper a l'esclavitud, per a empleats que treballen fins a vint-i-cinc dies seguits sense descans. Els calendaris dels fabricants d'automòbils poden ser ajustats i els riscos de no complir molt grans, per a les marques disposades a fer qualsevol cosa el 2024-25 per reduir costos i produir allà on serà més barat construir cotxes. Al Brasil, al lloc de la futura fàbrica del gegant xinès BYD, les autoritats van revelar que havien rescatat 163 treballadors d'origen xinès, empleats per l'empresa Jinjiang Construction Brazil Ltd. Per una raó evident: condicions de treball properes a l'esclavitud, amb drets

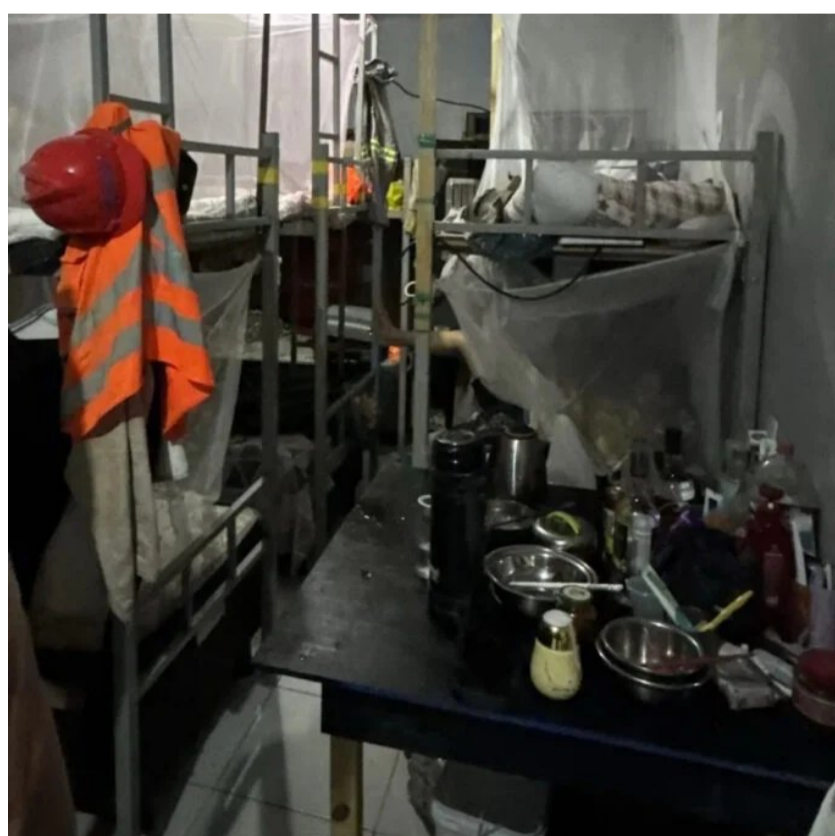


Després de la intervenció de les autoritats brasileres a l'estat de Bahia, al nord-est del país, BYD s'ha sotmès a obligacions que inclouen el cessament total de les obres. BYD va dir que havia finalitzat la seva relació amb el seu soci Jinjiang Construction Brazil Ltd. i que el projecte de la planta al Brasil està en suspens. Per la seva banda, el subcontractista xinès s'ha compromès a complir i protegir els drets dels seus empleats i traslladar els seus treballadors a hotels.

Alexandre Baldy, vicepresident sènior de BYD Brasil, va intentar salvar la imatge de la marca: "BYD Auto do Brasil reitera el seu compromís de complir plenament la legislació brasilera, especialment pel que fa a la protecció dels drets dels treballadors i la dignitat humana".

Però la realitat és molt diferent. Entre les condicions catastròfiques en què van viure els treballadors, podem destacar l'habitatge que no tenia matalassos als llits, i un bany compartit per 31 treballadors. A causa dels seus horaris, havien d'aixecar-se a les 4 del matí per estar a punt a les 5:30 del matí. Per mantenir-los, l'empresa que treballava amb BYD es va quedar amb els seus passaports i qualsevol treballador que intentés marxar abans dels sis mesos no cobrava.

No sabem si a partir d'ara la gent no voldrà comprar cotxes xinesos o el contrari... comparar-ne encara més amb l'esperança que siguin més barats.



molt limitats, salaris morosos i instal·lacions de descans lluny de l'alçada de qualsevol forma de dignitat humana.