



LA LLUFA [✝]

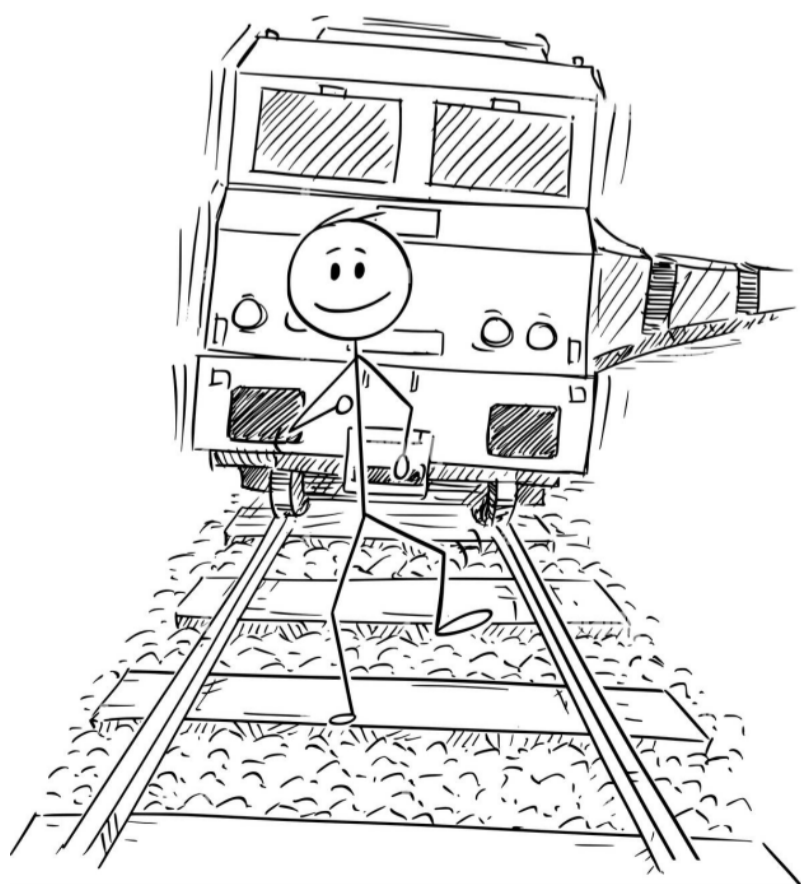


Y LO QUE TE RONDARÉ MORENA

Rodalies; capítol 5879. La setmana tràgica

Feliçment van acabar unes obres que havien deixat sense comunicació ferroviària a la meitat sud del territori català. El primer tren que es va posar en marxa, després de les obres, va quedar aturat a la via. Des d'aleshores, fa una setmana, ni entra ni surt un comboi a l'hora. A vegades ho intenten, retiren un tren de la via perquè en passi un altra però també s'avaria i bloqueja la via. No és una novetat. Els motius de les incidències tampoc ho són: envelliment de les infraestructures, manteniment deficient, vagues encobertes, estupidesa directiva... Les autoritats però estan a l'aguait i es reuneixen tot sovint. En la darrera trobada van decidir comprar tres megàfons nous per advertir al personal que espera a l'estació.

S'ha escrit molt sobre el tema i s'han estudiat en detall les conseqüències dels retards pels usuaris. Canvi de feines, acomiadaments per arribar sempre tard, canvi de residència a una altra ciutat i molts han optat per aprendre a conduir i desplaçar-se en cotxe. Els estudis més recents apunten ja a problemàtiques psicofísiques. Alteracions de son, de caràcter, desequilibri emocional, violència, divorcis quan no matances familiars...



Del que no es parla és que aquestes anomalies afavoreixen també en molts aspectes a la societat. Els fa més curta la jornada laboral, els estalvia hores i hores de convivència familiar, els permet una lectura relaxada i, si superen l'instint al suïcidi, els fa més creatius, més forts i resistents. Sense anar més lluny coneixem ja la creació de dues colles excursionistes formades a partir de les caminades que els usuaris han de fer tot sovint d'allà on els deixa tirats el tren fins la següent estació, a vegades fins i tot a través de túnels, el que afavoreix també l'espeleologia. Dada també molt positiva l'augment de natalitat entre els usuaris (en general de diferents sexes) gràcies a les apagades elèctriques dins els vagons. Se sap d'un mascle alfa que va embarassar a tres dones en una sola aturada. Hi ha voluntaris que segueixen corrent pel costat de la via al tren de marres mentre pot desplaçar-se i que una vegada aturat per l'averia corresponent s'afanyen a salvar als viatgers.

En definitiva, que no la situació no és tan greu com alguns volen fer veure i que si a RENFE i ADIF els dones un temps prudencial t'acaben portant al teu destí. El que no es pot és anar amb presses i exigències.
LLUFA PELS CRÍTICS.