



KINTA KOLUMNA

ILLA VEN UNA CATALUNYA RICA I PLENA A MADRID

Cataluña está de vuelta y quiere liderar España sin privilegios

El nostrat president planta cara al model d'Ayuso i li diu que "Cataluña no le tiene miedo a Madrid" mentre, les borrasques desbocaven el Manzanares. Illa però parlava de calma amb el seu to avorrit que el caracteritza per fer oblidar la tempesta de deu anys o més d'independentisme, en què Catalunya va posar les energies a anar-se'n d'Espanya.

I això ho deia en una conferència amb una concurrència més nombrosa que molts plens del Congrés. Segons Illa, Catalunya vol tornar a liderar Espanya. Quin públic tenia, us preguntareu. Doncs el que li escau, l'empresariat espanyol content d'haver recuperat un territori per seguir amb els seus negocis milionaris. Illa, no té

complexos, és el gos del seu amo – llegir Sánchez– i posa el seu país sota el control dels principals poders econòmics madrilenys.

Els empresaris però, esquiven la proposta d'Illa d'un salari mínim català que segurament mai no veurem. Va viatjar a Madrid per deixar constància de com ell ha canviat les coses a Catalunya, de com ha tornat la seguretat jurídica a l'autonomia i la voluntat de baixar el cap i fer treballar els catalans en un moment en que l'economia catalana va créixer un "considerable" 3,6% en termes reals el 2024, per sobre del PIB d'Espanya (3,2%) i de la Unió Europea (0,8%). Així mateix, va superar per primera vegada els 300.000 milions d'euros de PIB,



que es proposa incrementar amb la sempre beneïda col·laboració pública-privada.

El pla "Catalunya lidera" és el brogit del nou missatge capitalista institucional.

LA LLUFA



LA LLUITA PER L'ESTABILITAT DEL CLIMA I LA BUTXACA

Brasil: autopista a través de la selva

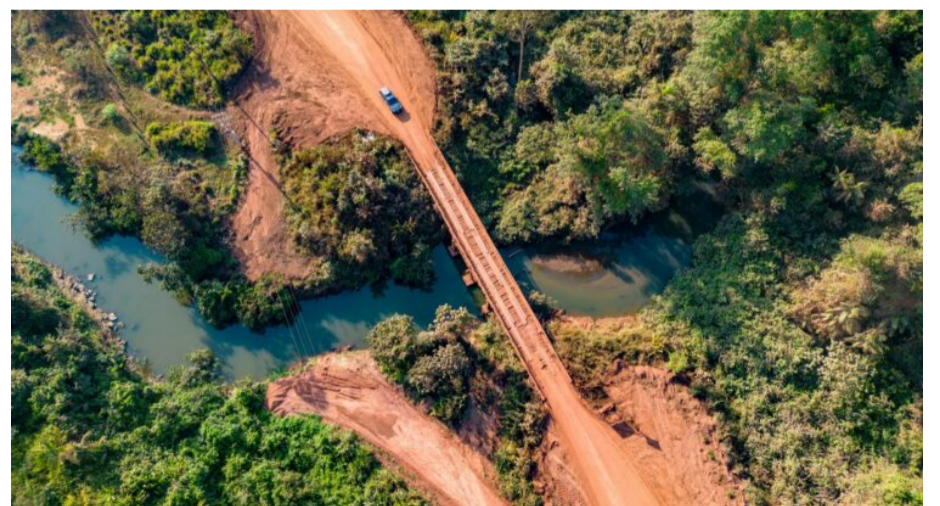
La ciutat brasilera de Belén do Parà serà la seu de la propera cimera del Clima. Han començat els preparatius. S'està construint una autopista de 13 quilòmetres a través de la selva amazònica per facilitar l'accés a la ciutat. A l'autopista se la batejarà amb el nom de Avinguda de la Llibertat.

És possible que alguns animals que vivien per la selva quedin una mica afectats i alguns pobles també però la cimera és la cimera.

Belén do Parà és una mica més gran que el pessebre on va néixer el Nen Jesús però no massa més. Es comptabilitzen uns dos-cents llits

entre tots els establiments hotelers però s'esperen seixanta mil visitant la qual cosa obligarà a fer unes quantes obres. Des de ja, els terrenys han pujat com si la selva l'hagués comprat Trump i els paletes ja estan invertint en petroli esperant els beneficis que obtindran. Gran notícia pel gremi però no tant per la població en general.

Tothom assegura que la Cimera serà un gran èxit internacional pel



Brasil en general i la flora i a fauna en particular. No és parla de les conseqüències medi ambientals de la zona i per si de cas el govern de Lula ja ha dit que ell no té res a veure amb la puta autopista.
LLUFA